

DMYV PRÜFUNGS-AUSSCHUSS - SPRECHFUNKBEISPIELE BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK FÜR DIE VORBEREITUNG ZUR PRAKTISCHEN FUNKPRÜFUNG UBI

	EIGENER NOTVERKEHR	BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG	WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DRINGLICHKHEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	Vorzugsweise an die Revierzentrale oder Schleuse richten - im Bedarfsfall auch erst im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung darf nur durch Schiffe erfolgen, die in der Lage sind Hilfe zu leisten	Vorzugsweise an die Revierzentrale oder Schleuse richten - im Bedarfsfall auch erst im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden	Als Havarist oder Funkstelle, die den Notverkehr leitet	Wurde Notverkehr in beiden Verkehrskreisen (Schiff-Schiff und NIF) eingeleitet, muss er auch in beiden beendet werden	Vorzugsweise an die Revierzentrale oder Schleuse richten - im Bedarfsfall auch erst im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden	Vorzugsweise an die Revierzentrale oder Schleuse richten - im Bedarfsfall auch erst im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden
ANRUF	<p align="center">MAYDAY MAYDAY MAYDAY</p> <p align="center">hier ist</p> <p align="center">Motorboot NORA NORA NORA</p>	<p align="center">MAYDAY</p> <p align="center">Motorboot NORA (Havarist)</p> <p align="center">hier ist</p> <p align="center">Motorboot COLUMBUS (helfendes Schiff)</p>	<p align="center">MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">hier ist</p> <p align="center">Motorboot</p> <p align="center">DIVA DIVA DIVA</p>	<p align="center">MAYDAY</p> <p align="center">AN ALLE FUNKSTELLEN</p> <p align="center">(oder Name des Störers)</p>	<p align="center">MAYDAY</p> <p align="center">AN ALLE FUNKSTELLEN</p> <p align="center">AN ALLE FUNKSTELLEN</p> <p align="center">AN ALLE FUNKSTELLEN</p> <p align="center">hier ist</p> <p align="center">Motorboot</p> <p align="center">NORA NORA NORA</p>	<p align="center">PAN PAN PAN PAN PAN PAN</p> <p align="center">AN ALLE FUNKSTELLEN</p> <p align="center">AN ALLE FUNKSTELLEN</p> <p align="center">AN ALLE FUNKSTELLEN</p> <p align="center">hier ist</p> <p align="center">Motorboot</p> <p align="center">NORA NORA NORA</p>	<p align="center">SECURITE SECURITE SECURITE</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">hier ist</p> <p align="center">Motorboot</p> <p align="center">NORA NORA NORA</p>
MELDUNG <small>blau gedruckte bzw. unterstrichene Angaben wiederholen bzw. buchstabieren</small>	<p align="center">MAYDAY Motorboot NORA</p> <p align="center">Bei Rheinkilometer <u>735</u></p> <p align="center">Feuer an Bord (Art des Notfalls)</p> <p align="center">Wir sind <u>8</u> Personen an Bord (Weitere wichtige Infos)</p> <p align="center">Wir benötigen sofortige Hilfe</p> <p align="center">Bitte kommen</p>	ERHALTEN MAYDAY	<p align="center">Beschreibung der beobachteten Notlage (Position, Art der Notlage etc.)</p> <p align="center"><i>oder</i></p> <p align="center"><i>Haben soeben auf Kanal <u>10</u> folgende Notmeldung empfangen:</i></p> <p align="center">Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen.</p> <p align="center">Abschluss der wiedergegebenen Notmeldung mit</p> <p align="center"><i>Ende der empfangenen Meldung</i></p> <p align="center">Bitte kommen</p>	SILENCE MAYDAY	<p align="center"><u>14.30</u> Uhr (aktuelle Uhrzeit)</p> <p align="center">NORA (Havarist)</p> <p align="center">SILENCE FINI</p>	<p align="center">Bei Elbkilometer</p> <p align="center"><u>212</u></p> <p align="center">sind wir mit unserem Motorboot auf Grund gelaufen und benötigen Schlepphilfe</p> <p align="center">Bitte kommen</p> <p align="center">Dringlichkeitsmeldung zurücknehmen: PAN PAN (3x) -Sprachanruf wie oben an ALLE FUNKSTELLEN und die Meldung; Ende meines Dringlichkeitsverkehrs von <u>12.45</u> Uhr (Uhrzeit der ursprünglichen PAN PAN-Meldung) Ende</p>	<p align="center">Bei Rheinkilometer</p> <p align="center"><u>614</u></p> <p align="center">haben wir mehrere treibende Container mit der Aufschrift "TEXASCON" gesichtet. Es besteht Gefahr für die nachfolgende Schifffahrt</p> <p align="center">Bitte kommen</p>