

Grenzwelle (Mediumfrequency) MF

147,3	kHz	Sender Pinneberg (FSK / RTTY)
438,0	kHz	Lyngby (CW / Morse)
444,0	kHz	Harnösand (CW / Morse)
448,5	kHz	Rogaland (CW / Morse)
490,0	kHz	NAVTEXT (Landessprache)
518,0	kHz	NAVTEXT (englische Sprache)
521,5	kHz	Göteborg (CW / Morse)
2174,5	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Fernschreibübertragung)
2177,0	kHz	DSC Schiff - Schiff
2182,0	kHz	internationale Seenot- und Anrufrequenz
2187,5	kHz	ausschließlich für DSC Aussendungen auf GW für Not- Dringlichkeit und Sicherheitsverkehr
2189,5	kHz	DSC öffentlicher Verkehr auf GW (Schiff sendet)

Kurzwellen (Highfrequency) HF

3023,0	kHz	koordinierte Such und Rettungsarbeiten (Sprechfunk)
4125,0	kHz	Not und Sicherheitsverkehr einschließlich Such- und Rettungsarbeiten
4177,5	kHz	Not und Sicherheitsverkehr Fernschreibübertragung
4207,5	kHz	DSC - KW- Not-, Dringlichkeit-, Sicherheitsverkehr
4209,5	kHz	NAVTEXT- Aussendungen in tropischen Gebieten
4210,0	kHz	Maritime Safety- Information
4583,0	kHz	Sender Pinneberg (FSK / RTTY)
5680,0	kHz	koordinierte Such und Rettungsarbeiten (Sprechfunk)
6215,0	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Sprechfunk)
6268,0	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Fernschreibübertragung)
6312,0	kHz	DSC - KW- Not-, Dringlichkeit-, Sicherheitsverkehr
6314,0	kHz	Maritime Safety- Information
6315,0	kHz	Portishead (FSK / Sitor)
7646,0	kHz	Pinneberg (FSK / RTTY)
8291,0	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Sprechfunk)
8376,5	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Fernschreibübertragung)
8414,5	kHz	DSC - KW- Not-, Dringlichkeit-, Sicherheitsverkehr
8416,5	kHz	Maritime Safety- Information
11.638,0	kHz	Pinneberg (FSK / RTTY)
12290,0	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Sprechfunk)
12520,0	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Fernschreibübertragung)
12.577,0	kHz	DSC - KW- Not-, Dringlichkeit-, Sicherheitsverkehr
12.579,5	kHz	Maritime Safety- Information
16.420,0	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Sprechfunk)
16.695,0	kHz	Not- und Sicherheitsverkehr (Fernschreibübertragung)
16.804,50	kHz	DSC - KW- Not-, Dringlichkeit-, Sicherheitsverkehr
16.806,50	kHz	Maritime Safety- Information (Fernschreibübertragung)
19.680,50	kHz	Maritime Safety- Information
22376,0	kHz	Maritime Safety- Information

VHF

121,500	MHz	Not- und Dringlichkeitsfrequenz im Flugfunkdienst und für Rettungsgerätefunkstellen EPIRB
123,100	MHz	Hilfsfrequenz zur Flugfunk- Notfrequenz 121,5 MHz
156,300	MHz	(Kanal 06) internationaler Verkehr - koordinierte SAR- Einsätze
156,525	MHz	(Kanal 70) ausschließlich DSC
156,650	MHz	(Kanal 13) Nachrichtenaustausch zur sicheren Navigation (Schiff - Schiff)
156,800	MHz	(Kanal 16) Abwicklung von Not- Dringlichkeit und Sicherheitsverkehr
406	MHz	COSPASS / SART - EPIRB
1,6	GHz	Inmarsat- E Satelliten EPIRB (1645,5 - 1646,5)
9	GHz	SART - RADAR Transponder

LRC (Long Range Certificate) - Allgemeines Funkbetriebszeugnis

